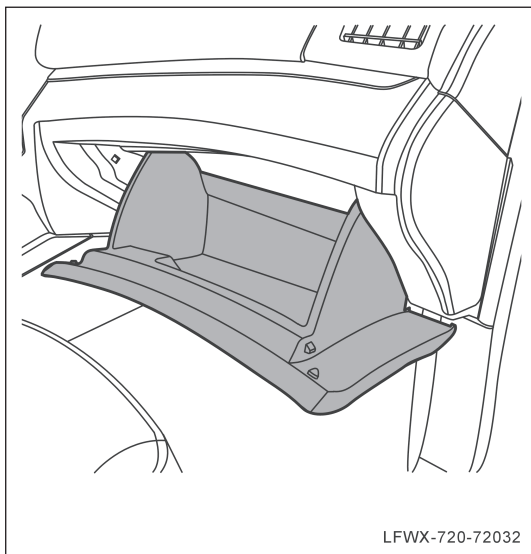


乘员安全气囊

更换

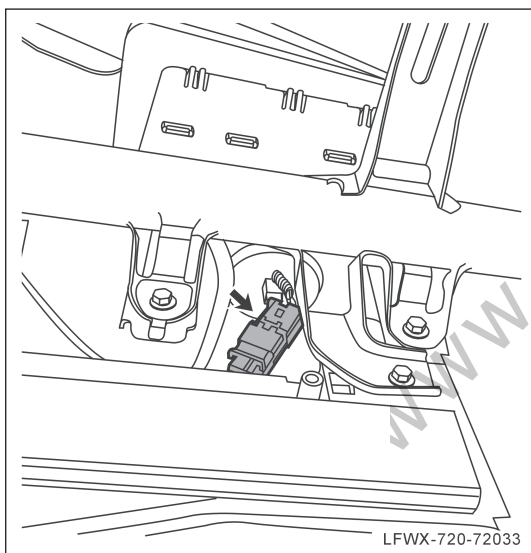


1. 关闭点火开关，断开蓄电池负极电缆

△提示：

断开蓄电池负极电缆后，至少等待 90s 后再进行后续操作。

2. 拆卸杂物箱（见第 85 章 仪表板与副仪表板 - 杂物箱，更换）

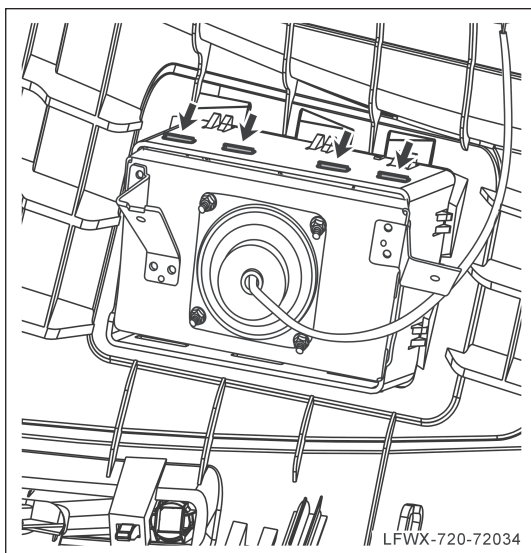


3. 断开前排乘员安全气囊接插件

△警告：

在对安全气囊系统进行作业之前，请认真阅读第 72 章 安全保护装置 - 安全气囊，注意事项。

4. 拆卸仪表板总成（见第 85 章 仪表板与副仪表板 - 仪表板，更换）

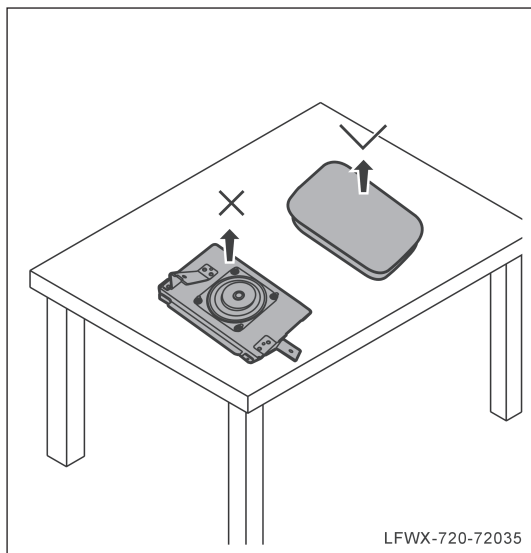


5. 拆卸乘员安全气囊模块总成

- (a). 轻轻撬开乘员安全气囊模块与仪表板连接卡舌。

△警告：

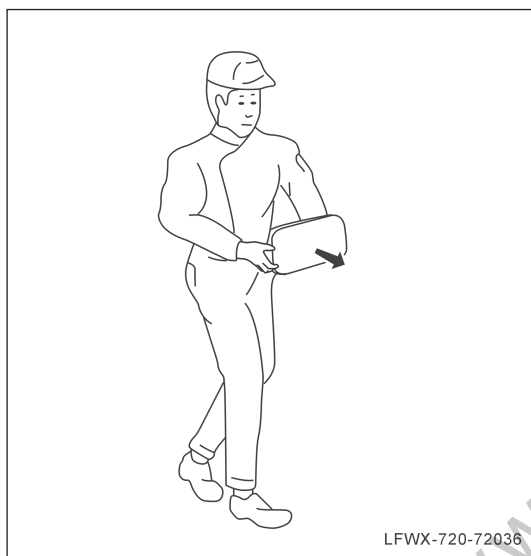
禁止解体前排乘员安全气囊模块。



(b). 取下乘员安全气囊模块总成，并安全放置。

ⓘ 注意：

安全气囊模块放置时将面部朝下放时很危险的，如气袋弹开，模块的运动会造成严重的伤害，因此，放置时应将面部向上放置。

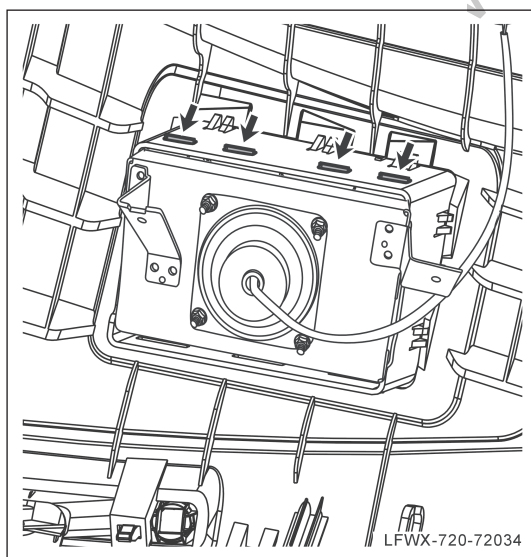


6. 安装乘员安全气囊模块总成

(a). 取来新的乘员安全气囊模块。

ⓘ 注意：

新的安全气囊模块如搬运不当可能会突然触发张开，造成人员伤害，因此在搬运时，应将前部朝向身体前方，以减少可能的伤害。

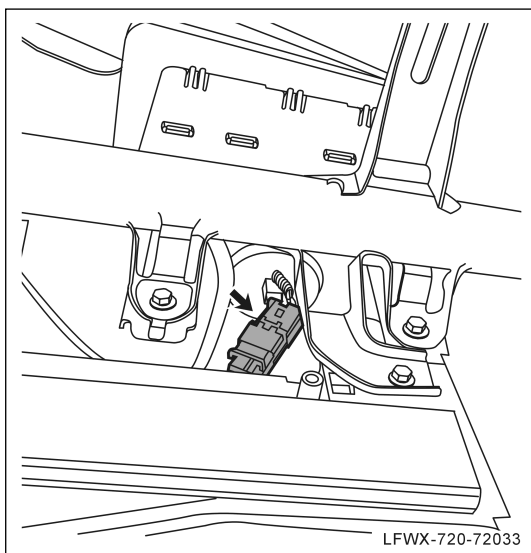


(b). 安装新的乘员安全气囊到仪表板上。

ⓘ 注意：

安装后认真检查安装是否到位

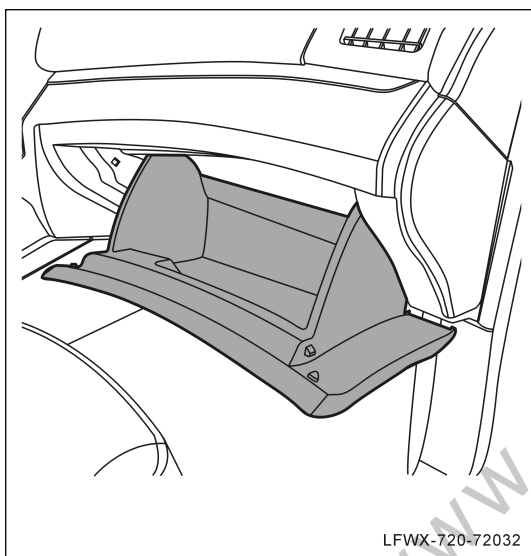
7. 安装仪表板总成（见第 85 章 仪表板与副仪表板 - 仪表板，更换）



8. 连接前排乘员安全气囊接插件

⚠ 注意:

安全气囊线束不可用力拉扯。



9. 安装杂物箱 (见第 85 章 仪表板与副仪表板 - 杂物箱, 更换)

10. 连接蓄电池负极电缆

11. 检查乘员安全气囊模块

12. 检查安全气囊故障指示灯

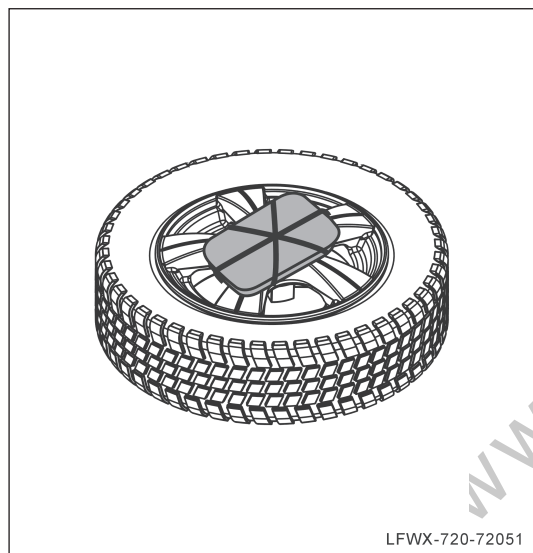
弃置处理

△提示：

当报废一辆车或弃置乘员安全气囊模块时，需要对废弃的乘员安全气囊进行引爆处理，避免废弃的乘员安全气囊在特殊情况下爆炸，埋下安全隐患。请按照下述步骤进行引爆处理，如果废弃的乘员安全气囊发生意外不能引爆，请与力帆分销商维修部联系。

△警告：

- 决不能弃置没有引爆的乘员安全气囊模块。
- 当引爆安全气囊时，会产生很大的爆炸声，建议在户外或不影响附近居民的地方进行引爆。
- 引爆安全气囊时，应该使用力帆汽车厂制定的引爆工具。操作应该在远离电干扰的地方进行。
- 引爆安全气囊时，人员操作应该在远离安全气囊 10m 远的地方进行。
- 当引爆安全气囊后，安全气囊会很热，所以需要在 30min 内不要去触碰它，避免烫伤。
- 处理引爆后的安全气囊需要戴手套和眼镜。
- 不要再引爆后的安全气囊总成上泼水。
- 操作结束后需要洗手。



△提示：

乘员安全气囊的弃置处理方法和驾驶员安全气囊的弃置处理时一致的（见第 72 章 安全保护装置 - 驾驶员安全气囊，弃置处理）。